

CHECKLIST DR400 - 180S

F-HCLY

AVANT MISE EN ROUTE

VISITE PREVOLEffectuée
HORAMETRE-COMPTEUR RPMNoté
SIEGES.....Ajustés-Verrouillés
FREIN DE PARC Serré
VOLETS Rentrés
VERRIERE Fermée
MIXTURE..... Plein riche
MAGNETOS..... OFF
ALTERNATEUR..... OFF
DISJONCTEURS Vérifiés-Enclenchés

MISE EN ROUTE

BATTERIE..... ON
SELECTEUR CARBURANT Ouvert sur + plein
POMPE ELECTRIQUE ON
PRESSION CARBURANT..... Dans le Vert
FEUX ANTI-COLLISION..... ON
RADIO, RADIONAV, AUTRES FEUX..... OFF
INJECTIONS (1 A 6) ET **1/2** CENTIMETRE DE GAZ
MAGNETOS BOTH
SECURITE EXTERIEURE..... Vérifiée
DEMARREUR.....ON

PUISSANCE.....1200 Tours/min
PRESSION HUILE Dans le Vert
ALTERNATEUR..... ON
POMPE ELECTRIQUE OFF

APRES MISE EN ROUTE

RADIOMASTER ON
TRANSPONDEUR..... STD BY
FREQUENCES RADIO / RADIONAV Réglées
REGLAGE MONTRE Vérifié
PRESSION CARBURANT Dans le Vert
AUTONOMIE Annoncée
PRESSION HUILE Vérifiée
CHARGE BATTERIE Vérifiée
GYRO DIRECTIONNEL..... Slaved
ALTI, HORIZON, CONSERVATEUR CAP..... Réglés
DEPRESSION GYROS Vérifiée
VOYANTS Testés
TRANSPONDEUR..... ALT
FEUX ROULAGE ON

AVANT ROULAGE



BONNE PRATIQUE

HUILE - TEMPERATURE MINIMUM 50°C

(Préchauffage Environ 5 min à moteur froid / été)

ROULAGE

FREINS..... Essayés
COMPAS / GYRO / HORIZON / IND VIRAGE..... Contrôlés

POINT D'ARRET

A ATTERRISSEURS Sans objet

C COMMANDES Libres

CARBURATION : MIXTURE Plein riche

RECHAUFFAGE CARBU Poussé

CONTACT MAGNETOS BOTH

H HUILE (Pression / Température) Vérifiées

HARNAIS Attachés

HABITACLE Fermé, verrouillé

E ESSENCE : ROBINET Ouvert sur +plein

POMPE ELECTRIQUE ON

PRESSION ESSENCE Vérifiée

AUTONOMIE Calculée

V VOILETS 1 Cran

E ELECTRICITE : BATTERIE « ON » Vérifiée

ALTERNAT « ON » Charge vérifiée

FEUX ATTERISSAGE « ON » - ROULAGE « OFF »

R REGLAGES COMPENSATEUR Neutre

ALTIMETRES Vérifié

HORIZON ARTIFICIEL..... Vérifié

CONSERVATEUR CAP..... Vérifié

FREQUENCES RADIOS..... Vérifiées

ESSAIS MOTEUR (1800 Tours)

FREIN DE PARC Serré

PIEDS SUR FREINS

TEMPERATURE HUILE (60° mini) Vérifiée

PUISSANCE 1800 TOURS..... Affichée

DEPRESSION GYRO..... Vérifiée

RECHAUFFAGE CARBU Testé

MAGNETOS « L » ET « R »..... Vérifiées

CHUTE < à 125 Tours - DIFFERENCE < 50 Tours

RALENTI MOTEUR Contrôlé

AVANT DECOLLAGE

BRIEFING DECOLLAGE..... Effectué

PILOTE AUTOMATIQUE..... Testé OK

GPS..... Testé OK-Réglé

CODE TRANSPONDEUR..... Affiché

FREIN DE PARC Relâché

ALIGNE SUR LA PISTE

GYRO DIRECTIONNEL & BUG CAP Vérifiés

HEURE NOTEE..... Notée

RADIO..... Décollage Annoncé

METTRE LES GAZ PROGRESSIVEMENT



ACTIONS PISTE DEGAGEE

VOLETS Rentrés
RECHAUFFAGE CARBU.....Poussé
FEUX (Roulage).....ON - FEUX (Atterrissage).....OFF
POMPE ELECTRIQUE.....OFF

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC Serré
TRANSPONDEUR..... STD BY
RADIO MASTER OFF
ALTERNATEUR..... OFF
MOTEUR Tout réduit
REGIME RALENTI STABILISE..... Essai Coupure
MOTEUR 1200 tours
MIXTURE..... Plein Pauvre
MAGNETO OFF (Clé retirée)
FEUX (TOUS)..... OFF
BATTERIE OFF
CARBURANT Robinet fermé
VOLETS..... Sortis, 2 Crans
HEURE Notée
HORAMETRE – COMPTEUR RPM..... Relevé

PERFORMANCES DR400 - 180S

VITESSES D'UTILISATION (Km/h)

VNE.....	308
VNO	260
VFE	170
FINESSE MAX (Plané).....	145

VITESSES DECROCHAGE (Km/h)

INCLINAISON NULLE : Volets rentrés	105
Volets 1 cran.....	99
Volets 2 crans	95
INCLINAISON 30° Volets rentrés.....	113
INCLINAISON 60° Volets rentrés.....	148

PROCEDURES NORMALES (Km/h)

REGIME MINI PLEIN GAZ	2350
ROTATION.....	110
MONTEE INITIALE (300 ft).....	150
MONTEE PROLONGEE (>300 ft)	170
CROISIERE	2400
FINALE (volets 2 crans).....	130

CARBURANT 100 LL- AVGAS

CAPACITE UTILE RESERVOIR PRINCIPAL 110 litres

CAPACITE UTILE 3 RESERVOIRS SUPPLEMENTAIRES

GAUCHE ET DROITE 2 X 40 litres

ARRIERE RESERVE..... 1 X 50 litres

CAPACITE TOTALE CARBURANT 240 litres

CONSOMMATION HORAIRE..... 38 litres